

Conclusies en acties Miljeu Werkgroep Boalsert

Kruiswaterbrug

Het grootste pijnpunt met betrekking tot de geluidsoverlast door verkeer op de A7 betreft het zuidelijke brugdeel van de Kruiswaterbrug. Dit als gevolg van vermoeiingsproblemen in de staalconstructie. RWS heeft aangegeven alle moeite te doen om dit probleem op te lossen, maar in het gunstigste geval zal dat pas in augustus 2013 gaan plaatsvinden. Gezien het feit dat er nog veel onzekere factoren zijn –financiering!- en dat bewoners in de omgeving van de brug nu al enkele jaren veel hinder van de overlast ondervinden, is de werkgroep van mening dat alles in het werk moet worden gesteld om de aanpak van dit ernstige probleem op zeer korte termijn –zonder voorbehoud- op te starten. Zij zal dit nogmaals benadrukken bij RWS.

Verder zal de werkgroep er bij RWS op aandringen om het zuidelijke brugdeel buiten werking te stellen en het verkeer met aangepaste snelheid over het noordelijke deel te laten rijden tot het moment dat de problematiek definitief is opgelost. Ten slotte zal zij de lokale en landelijke politiek benaderen en vragen alles in het werk te stellen om te komen tot een snelle en adequate oplossing voor de problemen bij Bolsward.

Geluidswal - Geluidsscherm

De aanleg van een geluidswal of een geluidsscherm is een zaak van de gemeente Súdwest-Fryslân. De werkgroep zal het rapport van de gemeente Bolsward uit 2008 over de aanleg van geluidswerende voorzieningen en de raadsverslagen opvragen en nagaan of er nog andere mogelijkheden zijn. Zij zal hierover *eventueel* de gemeente Súdwest-Fryslân en de politieke partijen in die gemeente benaderen.

Geluidsarm asfalt

Wat betreft het geluidsarme dubbel ZOAB-asfalt, zal de werkgroep RWS vragen of zij op korte termijn een (nieuw) akoestisch onderzoek wil uitvoeren om na te gaan of Bolsward in aanmerking komt door de saneringsmaatregel (Wet SWUNG). De werkgroep is van mening dat de aanleg van dubbel ZOAB –ook als blijkt dat Bolsward buiten de saneringsmaatregelen valt- op korte termijn noodzakelijk is om de hinderlijke geluidsoverlast terug te dringen. Tot die tijd zal de werkgroep pleiten voor een snelheidsaanpassing bij Bolsward. Landelijke en lokale politiek zullen hierover worden benaderd.

Bomen

Gezien de lezing van RWS over de aanplant van nieuwe bomen langs de A7 bij Bolsward, wil de werkgroep even afwachten hoe deze aanplant zich op termijn verder ontwikkelt. Naast RWS zal ook onze werkgroep dit monitoren. Wellicht is het een optie om eens te onderzoeken of er, daar waar ruimte is, extra bomen gepland kunnen worden. Er ontstaat daardoor een bredere en natuurlijke geluidswal.

Tijdspad

Week 25-2010: Publicatie overleg RWS op website en belanghebbenden inlichten. Actiepunten afstemmen met leden Miljeu Werkgroep Boalsert.

Week 26-2010: Conclusies en actiepunten op site publiceren, RWS en politiek benaderen.

Contact geluidsoverlast A7

Voor vragen of opmerkingen over het bovenstaande kunt u contact opnemen met: Evert Salverda, tel. 0515573812 / gsm 0630103565 / e-mail mwboalsert@hetnet.nl of:

Secretariaat Stichting Miljeu Werkgroep Boalsert

p/a Snekerweg 1
8701 PZ Bolsward

Tel. 0515-572507 / e-mail info@milieugroepbolsward.nl / www.milieugroepbolsward.nl